

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår fil: B20-CL-NTP 2022-2033
Vårt Arkiv: 20 – Høring NTP 2022-2033
Saksbehandler: Cato Lie

Oslo 16. juni 2020

Høringsvar – Nasjonal transportplan 2022-2033 - Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra departementet

Vi viser til deres høring datert 18. mars 2022 om høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

For mennesker med funksjonshemning og kronisk sykdom er et universelt utformet samfunn en grunnleggende forutsetning for å kunne leve likestilte, gode og selvstendige liv, der de kan delta på alle samfunnsområder – skole, jobb, fritidsaktiviteter og sosialt liv med venner og familie. Gode kollektivtransportløsninger er viktig for at dette kan oppnås.

I konvensjonen for mennesker med nedsatt funksjonsevne (CRPD) slås det i artikkel 9 fast at samfunnet skal identifisere og fjerne hindringer som vanskeliggjør tilgjengeligheten til bygninger, transport og arbeidsplasser. Dette har Norge forpliktet seg til. FFO mener derfor at mål og innsatser for arbeidet med universell utforming både når det gjelder transportmidler og infrastruktur i Nasjonal Transportplan må inneholde målrettede tiltak og forpliktende tidsfrister på de ulike områdene.

Vi har gjennomgått dokumentene i ovennevnte høring og konstaterer at omtale av arbeid med universell utforming/tilgjengelighet er tilnærmet fraværende og ikke svarer ut det Norge har forpliktet seg til. I oppdragsbrev nr. 9 som omhandler prioriteringer, har Jernbanedirektoratet lagt inn noen formuleringer som omhandler dette arbeidet, mens Veidirektoratet opererer med begrepet fremkommelighet som erstatning blant annet for begrepene universell utforming og tilgjengelighet. Dette mener vi ikke er holdbart.

Vi har lest svaret på det tilleggsoppdraget transportvirksomhetene har sendt inn 3. april 2019 hvor de blant annet blir bedt om å redegjøre for sitt arbeid med universell utforming.

I kontaktforum for universell utforming av transportssystemet 25. mai tok vi opp dette, hvor vi etterlyste utarbeidelse av en egen Transportplan for universell utforming i forbindelse med arbeidet med kommende NTP tilsvarende Barnas transportplan, som ble utarbeidet som en forberedelse til gjeldende plan. Bakgrunn for dette kravet er at vi ikke har vært involvert i utarbeidelsen av svarene på tilleggsoppdraget og at svaret er ustrukturert, inneholder lite nytt og er lite konkret.

Svaret på tilleggsoppdraget utarbeidet av transportvirksomhetene gir oss ikke en fullstendig oversikt over:

- Status for arbeidet med universell utforming per i dag. Hvilke mål er nådd?
- Hvilke konkrete planer er det for det videre arbeidet med universell utforming i de ulike transportetene i kommende NTP 2022-2033?
- Hvilke mål skal være oppnådd i 2033?

Vi gjentar derfor kravet om en Transportplan for universell utforming her og utdyper gjerne våre synspunkter i et eget møte med departementet.

Med vennlig hilsen

FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON



Eva Buschmann
Styreleder



Lilly Ann Elvestad
Generalsekretær